

表 2.7-1 100 年第 1 季各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
		往東	6,714	7,932	233	47	14,926	11,733	0.32
海豐~福德祠	往西	8,223	10,347	363	52	18,985	15,107	0.51	B
台 27 線 福德祠~南二高	往東	4,625	5,388	160	37	10,210	8,015	0.21	A
	往西	7,147	7,891	269	38	15,345	11,944	0.40	B
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	791	1,218	155	34	2,198	1,914	0.06	A
	往西	460	764	67	11	1,302	1,117	0.03	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	4,886	5,682	267	69	10,904	8,664	0.19	A
	往西	5,549	5,847	208	28	11,632	8,990	0.29	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,860	5,763	280	71	10,974	8,755	0.19	A
	往西	5,636	5,941	230	42	11,849	9,188	0.30	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,093	2,520	96	15	3,724	3,241	0.24	B
	往北	2,106	2,608	75	11	4,800	3,796		
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	160	139	28	14	341	289	0.05	A
	往北	47	126	19	2	194	182		
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1,175	1,535	117	26	2,853	2,350	0.16	B
	往北	982	1,536	155	44	2,717	2,348		
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	36	56	5	0	97	82	0.12	A
	往北	818	2,129	276	90	3,313	3,132		
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	650	705	56	11	1,422	1,136	0.07	A
	往西	534	664	45	31	1,274	1,061		
南二高橋下便道	往東	1,690	2,426	356	75	4,547	3,955	0.10	A
屏 23 線~長治交流道	往西	540	421	25	1	987	731	0.02	A

註：1.小型車：包括小客車，小貨車；大型車：包括大客車，大貨車；特種車：包括貨櫃車，拖車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向個別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U 換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7-2 100 年第 1 季各測站假日交通量監測結果分析表

類別 測點		機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務 水準
台 27 線 海豐~福德祠	往東	5,697	6,564	214	62	12,537	9,858	0.19	A
	往西	7,581	8,408	359	53	16,401	12,843	0.49	B
台 27 線 福德祠~南二高	往東	4,250	4,968	156	48	9,422	7,423	0.15	A
	往西	6,572	6,424	265	40	13,301	10,188	0.39	B
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	774	1,141	153	27	2,095	1,812	0.05	A
	往西	716	1,051	118	20	1,905	1,626	0.06	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	4,458	5,093	197	59	9,807	7,736	0.15	A
	往西	5,536	5,090	183	77	10,886	8,287	0.25	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,470	5,118	201	59	9,848	7,773	0.15	A
	往西	5,622	5,231	219	95	11,167	8,561	0.26	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,023	2,031	97	13	3,164	2,714	0.20	B
	往北	1,461	1,643	61	14	3,179	2,493		
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	156	190	36	18	400	358	0.04	A
	往北	82	74	4	0	160	121		
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1,022	1,507	113	52	2,694	2,292	0.16	B
	往北	1,166	1,399	95	46	2,706	2,217		
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	58	107	40	0	205	196	0.17	B
	往北	1,010	2,115	299	110	3,534	3,289		
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	493	532	61	19	1,105	908	0.07	A
	往西	589	590	37	33	1,249	1,006		
南二高橋下便道 屏 23 線~長治交流道	往東	1,412	2,172	388	92	4,064	3,644	0.09	A
	往西	411	544	112	0	1,067	918	0.02	A

註：1.小型車：包括小客車，小貨車；大型車：包括大客車，大貨車；特種車：包括貨櫃車，拖車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向個別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U 換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7-3 100 年第 1 季各測站平日路口服務水準

路口	路口圖示	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 南二高		晨峰	07:00~08:00	8.04	A
			08:00~09:00	11.09	A
		昏峰	17:00~18:00	9.38	A
			18:00~19:00	10.39	A
台 27 線 屏 26 線		晨峰	07:00~08:00	9.31	A
			08:00~09:00	10.71	A
		昏峰	17:00~18:00	10.42	A
			18:00~19:00	10.75	A

註：服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級； $15 < d \leq 30$ 為 B 級； $30 < d \leq 45$ 為 C 級； $45 < d \leq 60$ 為 D 級； $60 < d \leq 80$ 為 E 級； $80 < d$ 為 F 級

表 2.7-4 100 年第 1 季各測站假日路口服務水準

路口	路口圖示	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 南二高		晨峰	07:00~08:00	11.69	A
			08:00~09:00	11.23	A
		昏峰	17:00~18:00	10.73	A
			18:00~19:00	10.83	A
台 27 線 屏 26 線		晨峰	07:00~08:00	10.02	A
			08:00~09:00	9.31	A
		昏峰	17:00~18:00	8.92	A
			18:00~19:00	9.38	A

註：服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級； $15 < d \leq 30$ 為 B 級； $30 < d \leq 45$ 為 C 級； $45 < d \leq 60$ 為 D 級； $60 < d \leq 80$ 為 E 級； $80 < d$ 為 F 級